

3 Site et environs

3.1 Description du site

La nouvelle traversée de la Sarine est prévue entre le Schönberg et St-Léonard, près de la patinoire, à peu près un kilomètre en aval du pont de Zaehringen existant.

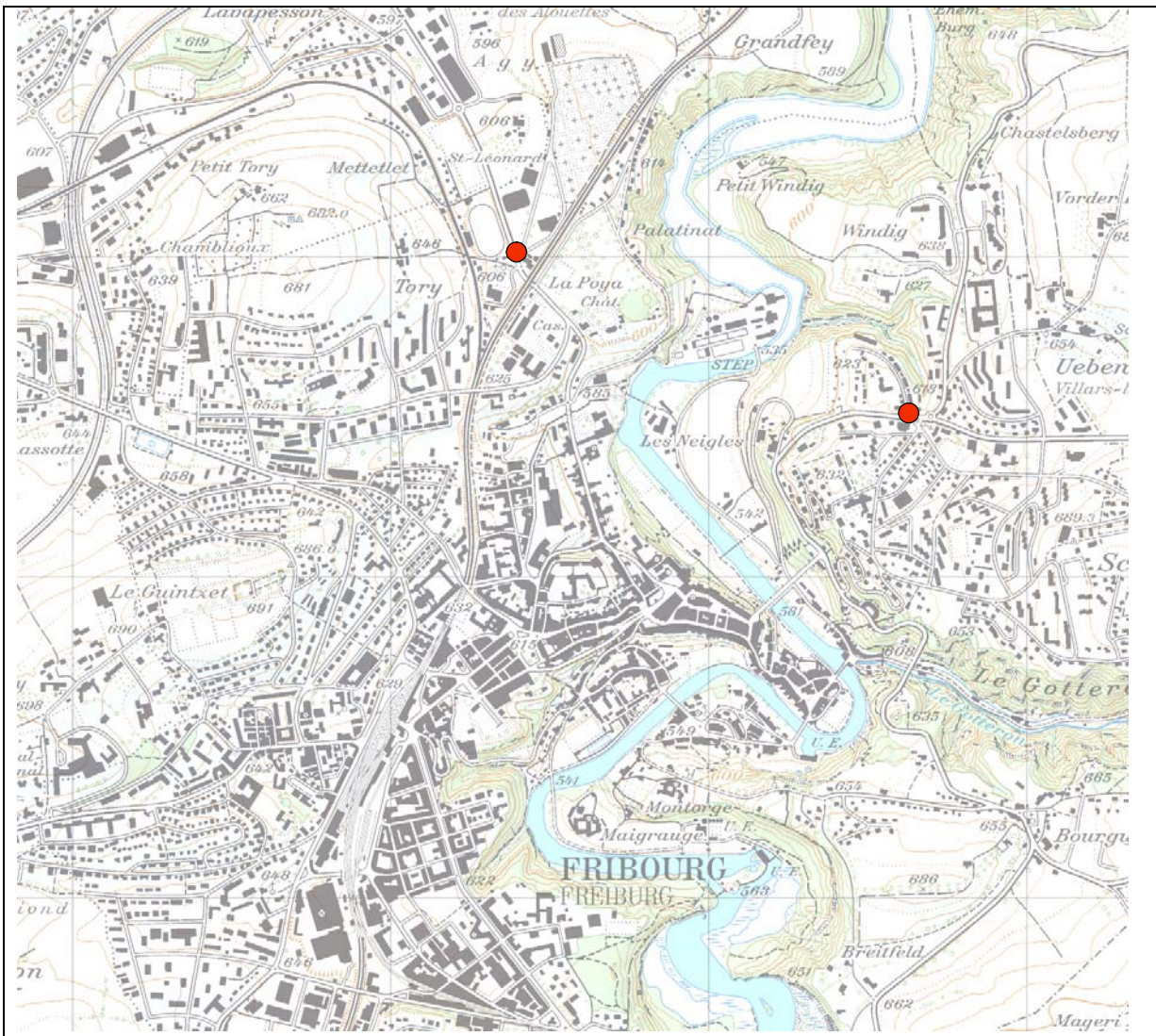


Figure 3-1: Plan de site 1:25'000 (traversée entre points 618 et 606)
Reproduit avec l'autorisation de swisstopo (BA057045)

Le site de la vallée de la Sarine entre les points 618 (au Schönberg) et 606 (près de la Poya) est actuellement peu construit. L'installation la plus dominante est la STEP (station d'épuration d'eaux) sur la rive ouest de la Sarine. Le nouveau pont l'enjambe directement. Du côté du Palatinat/St-Léonard, la nouvelle traversée passe près ou sous quelques habitations et la ligne CFF Bern – Fribourg. Dans le périmètre se trouve également le château de la Poya, première construction néopalladienne au nord des Alpes. L'édifice n'est pas du tout touché par la nouvelle traversée, ni le parc de la Poya à l'exception de l'angle nord-est qui subit des nuisances temporaires pendant le chantier (description de l'ouvrage voir chapitre 4 et Figure 4-1).

Les périmètres de référence à prendre en considération sont:

- pour l'ouvrage et le chantier, l'espace entre les points 618 (au Schönberg) et 606 (près de La Poya et du passage sous voies CFF)
- pour les effets bruits sur le réseau routier urbain, les deux axes partant du point 618 en direction de Tavel/Tafers et de Guin/Düdingen
- pour les effets air, un périmètre plus étendu, allant de Fribourg Nord le long de la A12 à Fribourg Sud, la semi-autoroute, Belle-Croix, pont Perolles, au Schönberg et à la rue de Morat.

Les zones d'affectation du sol concernées par le tracé du projet sont (en venant du Schönberg):

- zone à urbaniser par un plan d'aménagement de détail (2.16)
- zone verte de protection du paysage
- zone de construction d'intérêt général II (STEP)
- zone verte de protection du paysage
- zone forestière
- zone résidentielle urbaine à faible densité
- zone résidentielle urbaine à moyenne densité
- zone verte d'intérêt général
- zone de construction d'intérêt général I
- et zone d'activités II (touchée à sa périphérie)

De plus, les constructions côté St-Léonard/Palatinat se trouvent dans le périmètre de protection des arbres faisant partie du plan d'affectation des zones et touchent le PAD St-Léonard à sa périphérie.

Il n'y a pas de dangers naturels notables influençant le projet.

Une seule installation soumise à l'OPAM est à mentionner: la STEP avec son réservoir à gaz.

3.2 Transports et agglomération

La circulation à Fribourg est caractérisée par un fort trafic de transit étranger au Bourg par le fait que le pont de Zaehringen est actuellement le seul point de traversée de la Sarine. Ceci a pour résultat des nuisances dans des quartiers d'habitation, des entraves considérables au bon écoulement des véhicules des transports en commun (TC) en ville et une situation inconfortable et souvent dangereuse pour les piétons et les deux-roues dans ces quartiers.

La recherche pour une solution de ces problèmes avec une nouvelle traversée de la Sarine remonte aussi loin que les années 60 du siècle dernier. La volonté de résoudre ce problème avec le pont de la Poya a été clairement fixée dans le Plan directeur des transports de la ville de décembre 1983. Lors du concours de projets en 1989, un projet de traversée (pont avec galerie) entre le Schönberg et la rue de Morat a été primé et choisi pour être ensuite travaillé.

La question du rattachement du pont au réseau routier urbain du côté de la ville n'avait par contre pas encore été abordée. Cette question clé a été ensuite étudiée par une commission qui proposait en 1992 que des mesures d'accompagnement soient mises en oeuvre pour garantir que la diminution des charges dans le Bourg n'entraîne pas d'inconvénients excessifs ailleurs en ville. Cette approche de base a été reprise par le projet de 1999 et est - telle que fixée dans le Projet général de la CUTAF - toujours en vigueur en 2005.

Dans le Projet général de la CUTAF la bretelle de la nouvelle traversée de la Sarine est un élément important du plan d'action pour le corridor Zaehringen sans lequel les objectifs envisagés – délestage du Bourg - ne peuvent pas être atteints.